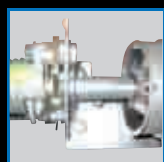


**PORTES DE GARAGE SECTIONNELLES**



# CHOISISSEZ LA QUALITÉ, LE CONFORT ET LA SÉCURITÉ !



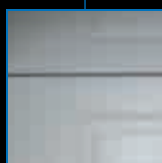
◀ Le poids du tablier est compensé durant la manœuvre par un système de ressort de torsion. Ce dispositif est sécurisé en cas de rupture par un dispositif parachute qui bloque la chute du tablier.



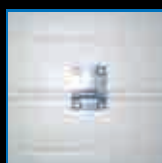
◀ Le câble d'équilibrage est inscrit dans l'huissierie.



◀ Joint en périphérie pour limiter les déperditions d'énergie.



◀ Profil anti pince-doigt entre chaque section, à l'extérieur comme à l'intérieur.



◀ Joint invisible entre les sections afin de limiter les déperditions d'énergie.



◀ Isolation  
Les panneaux font 42 mm d'épaisseur et sont constitués d'un composite de deux plaques en acier galvanisé et d'une garniture centrale en mousse de polyuréthane.



◀ En position «fermé» le portail est bloqué par la motorisation ou par un verrou intérieur. Le verrou intérieur permet un verrouillage "positif" et mécanique en cas d'absence prolongée.



## Sécurité

Les portes de garage sectionnelles PORTALUX répondent aux normes de sécurité les plus exigeantes.



# DES PORTES SECTIONNELLES PERSONNALISABLES

Quelques ambiances...



En construction neuve ou en rénovation, les portes de garages Portalux sont parfaitement adaptées à votre projet. Disponibles en dimensions standards ou sur mesure, elles peuvent recevoir des finitions personnalisées : couleur, hublots, portillon et motorisation pour plus de confort.

Options de style

## Panneaux

APD RV FS center Embosé :



MR FS :



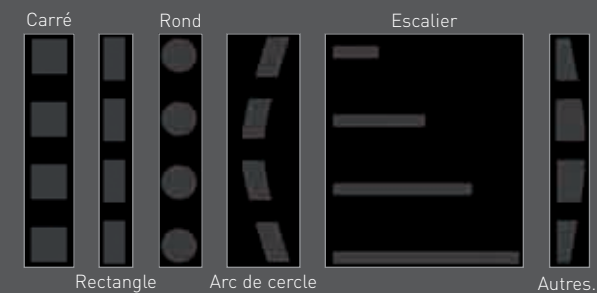
RF :



## Hublots



## Motifs :



## Options d'ouverture

Les portes sectionnelles Portalux peuvent être réalisées avec un portillon qui facilite le passage quotidien des piétons sans pour autant nécessiter l'ouverture de l'ensemble du portail.

Les portes sectionnelles Portalux existent avec un refoulement latéral. Ces portes peuvent recevoir une motorisation. Elles sont particulièrement utiles pour les hauteurs sous plafond réduites.



Porte de service



Ouverture latérale

# LE CONFORT D'UN MOTEUR DE QUALITÉ



## Commande

Le boîtier de commande contient la carte de commande du moteur et le module de réception radio. Ce boîtier comprend également un bouton qui permet la commande manuelle de la porte et intègre une lumière qui s'éclaire durant les manœuvres. Cette astuce vous permet de sortir du véhicule sans vous retrouver dans le noir.



## Fonctionnement

En cas de panne de courant, le portail fonctionne manuellement grâce à son déverrouillage manuel depuis l'intérieur du garage.



## Télécommande fonctionnelle

Toutes nos portes de garage sont livrées avec une télécommande. Celle-ci peut actionner à la fois votre porte de garage et votre portail.

## Options

### Deuxième télécommande :



Celle-ci peut actionner à la fois votre porte de garage et votre portail.

### Télécommande 4 boutons :



Celle-ci peut actionner à la fois votre porte de garage, votre portail et deux autres dispositifs supplémentaires.

### Contacteur à clef :



Si vous oubliez ou égarez votre télécommande.

### Digicode :



Simple à poser. Utilisable par toute la famille, particulièrement les enfants qui ne disposent pas toujours d'une télécommande.

### Badge :



Technologie à 125 KHz, tamper magnétique, led bicolore (rouge et vert) + buzzer, boîtier en ABS, IP67 et câble de 1m.

## Installation

La pose est réalisée directement par votre vendeur installateur Portalux. Pour une installation clé en main, contactez-nous !

Votre garage est déjà équipé d'une porte de garage à ouverture manuelle, la motorisation peut être fixée ultérieurement au plafond.

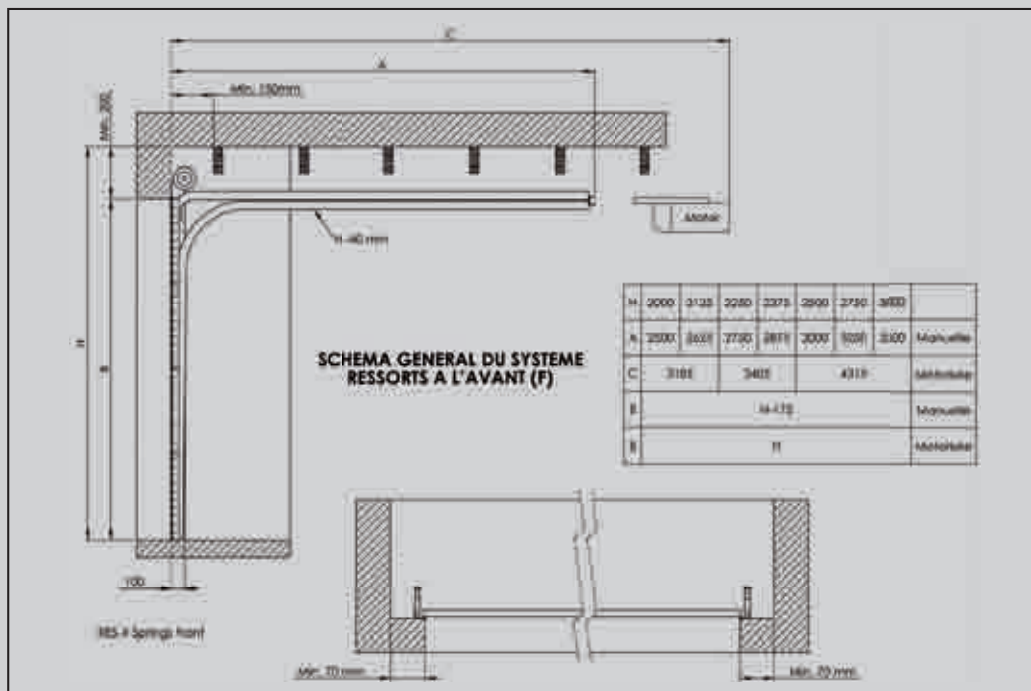




# SPÉCIFICATION TECHNIQUE

## Réservation

Pour préparer votre projet, vous pouvez vous aider du schéma d'installation ci-dessous indiquant les principales dimensions à prendre en compte.



## Portalux, c'est aussi :



Portails battants automatiques



Portails coulissants automatiques



Portails battants manuels



Portalux Style : portails sur-mesure

**Demandez nos brochures !**

**PORTALUX**  
Le portail automatique tout intégré